



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Hanácké Království, z.s. jako nositel strategie komunitně
vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hanácké Království na období
2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Hanácké Království – IROP – Bezpečně v MAS Hanácké
Království I.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD“

| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1 |
| Číslo výzvy MAS | 1 |
| Opatření integrované strategie | O1 Doprava a bezpečnost |
| Podopatření integrované strategie | |
| Druh výzvy | Kolová |

| Termíny | |
|--|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 19.9.17 10:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 19.9.17 10:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | N/R |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 27.11.17 10:00 |
| Datum zahájení realizace projektu | 01.01.2014 |
| | <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> |
| Datum ukončení realizace projektu | 30.11.2018 |
| | <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i> |

| Podpora | |
|---|---|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu | 5 800 000,000 Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | minimum - 150 000 Kč maximum - 800 000 Kč |
| Podmínky veřejné podpory | Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie |

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |
|----------------------|------------------------------|

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|--|
| Typy podporovaných projektů | Zvyšování bezpečnosti, modernizací či novou výstavbou chodníků (přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace) podél silnic I., II. a III. třídy nebo k zastávkám veřejné hromadné dopravy. - Přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací (komplexní řešení). - Výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes komunikace a železniční dráhu. |
| Území realizace | Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD |
| Oprávnění žadatelé | obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané kraji; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |

| Věcné zaměření | | |
|-----------------------|----------|--------------------|
| | 1 | Bezpečnost dopravy |
| | 2 | |
| | 3 | |
| | 4 | |
| | 5 | |

| | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | |
| Indikátory | 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě |

| Náležitosti žádosti o podporu | |
|--------------------------------------|--|
| 5 | Studie proveditelnosti |
| 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| 8 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| 9 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| 10 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 11 | Položkový rozpočet stavby |
| 13 | Výpočet čistých jiných peněžních příjmů |
| 14 | Smlouva o spolupráci |
| 15 | Situační plán |
| 16 | Související projekty |

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53:
<http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.3>
 MAS Hanácké Království požaduje kromě povinných příloh dle Specifických pravidel další dvě povinné přílohy. Konkrétně se jedná o přílohu č. 15 Situační plánek a přílohu č. 16 Související projekty. Nedílnou součástí této výzvy jsou buď závazné minimální obsahy dané přílohy (Příloha č. 15 Situační plánek) nebo je vzor přílohy přímo k vyplnění a doložení k žádosti (Příloha č. 16 Související projekty). Povinné přílohy MAS č. 15 a č. 16 budou sloužit k ověření splnění kritéria pro získání bodů v rámci hodnocení dle Přílohy č. 2 Výzvy Kritéria věcného hodnocení.

| Způsobilé výdaje | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými pravidly a kap. 3.4.5. Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění http://www.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-7_cstopis.pdf?ext=.pdf Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy: |
| Časová způsobilost | 1.1.2014 - 30.11.2018 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné |

| Další detaily výzvy | |
|----------------------|--|
| Provádění změn výzvy | V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD . Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. |
| | Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení |

| | |
|--|---|
| Příjmy projektu | – jiné peněžní příjmy viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy, Specifických pravidel výzvy č. 53). |
| Způsob hodnocení projektů | <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Hanácké Království.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Hanácké Království jakožto výběrový orgán. Programový výbor MAS Hanácké Království jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 43 bodů z celkových 85 bodů. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Hanácké Království dostupných na webových stránkách MAS Hanácké Království: http://hanacke-kralovstvi.cz/cz/4/scld-mas-2014</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech IROP, které jsou dostupné zde: http://hanacke-kralovstvi.cz/cz/4/scld-mas-2014</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Hanácké Království, který je dostupný zde: http://hanacke-kralovstvi.cz/cz/4/scld-mas-2014</p> |
| Kritéria pro hodnocení projektů | Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti, Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení |
| Další specifika výzvy | MAS Hanácké Království požaduje kromě povinných příloh dle Specifických pravidel další dvě povinné přílohy. Konkrétně se jedná o přílohu č. 12 Situační plán a přílohu č. 13 Související projekty. Blíže v bodu Povinné přílohy. Podporované aktivity jsou omezeny na Bezpečnost. Na aktivitu Cyklodoprava bude zaměřena další výzva. Důvodem je objektivnější hodnocení podaných projektů se stejnou aktivitou. Finanční alokace je uzpůsobena dle celkového finančního plánu a předpokládaných indikátorů v jednotlivých aktivitách. |
| Forma a způsob podání žádosti o podporu | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy č. IROP | http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy |

| | | |
|---|--|---|
| Pravidla výzvy RO INOP | | |
| Kontakty pro poskytování informací | MAS Hanácké Království, z.s. sídlo: Šrámkova 19, 783 73 Grygov Ing. Pavel Horák, vedoucí zaměstnanec SCLLD MAS Hanácké Království tel.: +420 602 708 168 email: info@hanacke-kralovstvi.cz | |
| Seznam příloh výzvy | 1 | Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti |
| | 2 | Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení |
| | 3 | Příloha č. 3 Situační plán |
| | 4 | Příloha č. 4 Související projekty |
| | 5 | |
| | 6 | |
| | 7 | |
| | 8 | |
| | 9 | |
| | 10 | |
| | 11 | |
| | 12 | |
| | 13 | |
| | 14 | |
| | 15 | |
| | | |
| | | |